

Joan Molinera es el Director Adjunto a Pista del Circuito de Cataluña (Montmeló).

El Circuito de Navarra formará parte enseguida de los mejores circuitos del país.

Aquí me he encontrado un alto grado de implicación de todos los participantes.

Navarra ha hecho un gran esfuerzo y se van a encontrar con un gran circuito.

Un Oficial de Pista no es un espectador privilegiado que está en primera fila.

Todos sabemos cómo se aprende a andar...

1.- ¿Cómo fue lo de venir aquí a impartir estos cursos?

Esto está relacionado un poco porque yo también soy Director de Competición de la Federación Española de Automovilismo y vamos a venir a este circuito con una carrera en octubre, el Campeonato de España de Resistencia.

Carlos Beltrán que es el que homologa y da el visto bueno a todos los circuitos que se hacen en España y al que me une una buena amistad, consideró que sería bueno, ya que iba dirigir esa prueba, que conociera de antemano el Circuito de Navarra y aportara mi experiencia como Director Adjunto que soy del Circuito de Cataluña.

2.- ¿Qué le parecen las instalaciones del Circuito de Navarra?

Modélicas de verdad. Como me lo esperaba. Yo ya tenía alguna noción de cómo era este trazado a través de fotos y correos electrónicos, pero una cosa son las fotos y otra cosa verlo "in situ".

Son unas instalaciones muy modernas y muy funcionales; ahora lo que hay que hacer es poner esto en marcha.

3.- ¿Cómo ha visto el circuito desde el punto de vista de la seguridad?

Casi perfecto. Creo que la seguridad tiene dos vertientes: una que atañe a la labor de los oficiales, a quienes estamos dando los cursos de formación durante este fin de semana. La verdad es que ha sorprendido muy gratamente su grado de implicación pero creo que todavía hay que trabajar en ello. Hay gente que tiene experiencia, que viene del mundo de los rallyes, pero otros nunca han estado relacionados con el mundo del automovilismo.

La otra, está relacionada con la seguridad del circuito. Esto ya incluye las pucelanas (zonas de gravilla); los pianos; las escapatorias; los guardarrailes... y, como he dicho, es un trazado modernísimo, prácticamente diseñado en el 2010. Yo diría que formará parte enseguida de los 3 o 4 circuitos punteros entre los que hay ahora mismo en España.

Pienso que Navarra ha hecho un gran esfuerzo y se van a encontrar con un gran circuito.

4.- Ha comentado que le ha sorprendido el grado de implicación de los asistentes.

Tengo que admitir que yo venía “un pelín asustado”. Me explico: yo ya había tenido contactos tanto con personas relacionadas con la Federación Navarra, como con otras que ya trabajaban en Los Arcos y que habían venido a nuestro Circuito de Cataluña a realizar ciertos reciclajes obligatorios por normativa una vez al año.

Entonces ya quedamos en intentar echarles una mano, pero me comentaron que fuéramos conscientes de que el tema empezaba de cero, que se estaba comenzando a reclutar a la gente en ese momento y que ninguno tenía todavía licencia de Oficial.

Con esta “previa” a uno le entra un cierto temor y se pregunta qué va encontrarse allí. Pero al llegar se han disipado todas las dudas por el grado de complicidad que han mostrado todos los participantes.

5.- ¿Cómo ve usted la labor del comisario?

Yo tengo muy claro que esto es un deporte de voluntarios en el que impera el grado de entrega que tenga cada uno y el interés por aprender y por saber de qué va este mundo.

Lo primero que hay que entender es que un Oficial de Pista no lo podemos contemplar como un espectador privilegiado que observa el espectáculo en primera fila. Es el que tiene que trabajar; el que tiene que ayudar y rescatar; y eso implica, valga la redundancia, un grado de implicación muy alto, y esto es lo que he encontrado aquí.

6.- Y una gran responsabilidad...

Evidentemente. Lo llevamos hablando todo el fin de semana: esto es un deporte de riesgo y como tal hay que entenderlo. Hay que intentar inculcarles la responsabilidad de ese riesgo, de esa funcionalidad, de esa seriedad, de esa disciplina; que quizás nosotros tenemos más trabajado en el Circuito de Cataluña y para ello es lo por lo que yo estoy aquí.

7.- Ha hablado antes de la bisoñez de algunos de los asistentes. ¿Están preparados mínimamente?

Estarán preparados. Todavía hay que seguir trabajando. Tengo entendido que ya efectuaron una visita al Jarama para acumular experiencias. Sería bueno que en este paréntesis hasta la primera prueba del próximo mes de octubre aprovecharan para realizar visitas similares.

También se están realizando las primeras encuestas para elegir a los Jefes de Puesto; nos falta pulir esos detalles, pero todos sabemos cómo se aprende a andar...

8.- Usted estaría satisfecho si los comisarios navarros en este fin de semana hubieran aprendido que...

Bueno, aquí les hemos mostrado nociones de primeros auxilios, como se apaga un pequeño conato de incendio, de qué manera se rescatan vehículos. Pero creo que lo primero que hemos intentando “meterles en la cabeza” es que deben protegerse ellos, que la seguridad empieza por ellos mismos.